

# Annexgården Abildholtsminde

Houvej 229, Øster Hassing, 9362 Gandrup

Skrevet i 2020 af Hanne N. Burchardt, som boede på stedet sammen med mand og 2 børn, i perioden fra 1977 til 1991.

Luftfoto fra 1946 af Poppelgaard ved Øster Hassing, som Annexgården Abildholtsminde oprindeligt blev udstykket fra.

Foto: Sylvest Jensen Luftfoto, Det kgl. Bibliotek



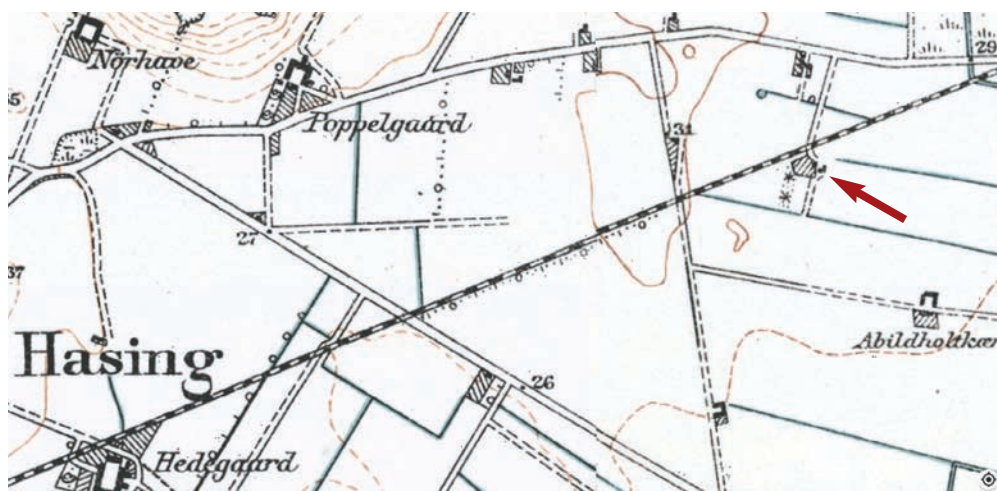
## Historiske oplysninger

Ejendommen er en af de ældste bebyggelser langs Houvej, og har oprindeligt været en del af Poppelgaards jorder og er den sidste østlige bebyggelse syd for Houvej under Øster Hassing sogn. Sognegrænsen til Ulsted sogn løber gangs bækken i det NØ-skel af matr.nr. 1d, der hvor der i sin tid var en jernbanebro inden banen krydsede Houvej. Resterne af broen kan stadig ses i terrænet.

På gamle historiske kort fra Geodætisk Institut fra 1849 til 1899 er bebyggelsen markeret og her er også indtegnet den planlagte jernbane strækning for Sæby banen.

Søren Nielsen (født 19. august 1905, død 1994), ejer af Poppelgaard indtil 1984 - var søn af Lars Nielsen, der udstykkede jorden til husmandsbrugene på Houvej. Han fortalte mig, at den første beboelse til Annexgården var bygget omkring 1860. Stedet blev brugt som en slags aftægtshus for ældre landarbejdere på Poppelgaard, som så passede kreaturer på græs om sommeren.

Privatbanen fra Aalborg til Sæby passerede lige nord for Annexgården Abildholtsminde, der på Lavkantskortet fra 1901 er markeret med en rød pil.





De første mange år efter åbningen i 1899 kørte dette damplokomotiv på strækningen mellem Aalborg og Sæby.  
Foto: Hals Arkiv, B240

## Danmark i sidste halvdel af 1800-tallet

Befolkningstallet var i 1850 på 1.500.000 indbyggere, heraf boede ca. 80% i landområderne og 20% i byerne.

Der var stor fattigdom og mange valgte at udvandre til Amerika for at prøve lykken der. I 1862 tilbød den Amerikanske regering med annoncer i dagbladene, at hvis man ville have egen jord var man velkommen og kunne uden beregning få op til 118 tdr. land uopdyrket jord til at opdyrke og bygge sin egen farm.

I perioden fra 1850 til 1914 skete der alene fra Danmark, en udvandring på 300.000 mennesker. I samme periode var befolkningstallet steget til det dobbelte, så det var ca. hver 10. dansker der var udvandret.

Samfundet havde ændret sig meget i sidste halvdel af 1800-tallet. Fra at være et landbrugsland var Danmark på vej til at blive til et industrisamfund. Dampmaskinen var opfundet og det første tog i landet kørte fra København til Roskilde i 1847.

I de næste 50 år blev landet forandret ved anlæggelse af spor, broer og havne til togfærger i hele landet. Afstande og dårligt vejnet var ikke mere nogen hindring for at vælge en anden livsstil og flytte ind til de større byer hvor lønnen var højere end ved landbruget.

Det første tog fra Nørresundby til Sæby, passerede Annexgården første gang ved indvielse af Sæbybanen den 18. juli 1899. Strækningen blev nedlagt den 31. marts 1968 og banearealet der oprindeligt havde tilhørt ejendommen blev skødet tilbage til dem der i sin tid havde afstået jord til banen.

### Køreplan for Sæbybanen 1967-1968.

Der var Trinbræt ved Øster Hassing Kær og turen fra Aalborg til Øster Hassing tog 38 minutter med skinnebussen.



### Sæbybanens togtider

Gyldig fra

24. september 1967 til 25. maj 1968

Rejs hurtigt og billigt

**Køb en abonnementsbillet!**

Den kan benyttes til 12 enkeltrejser og koster kun 7 gange enkeltbilletsprisen

Hverdage								Aalborg - Sæby								Søn- og helligdage																				
M	Bil	S	S	P	S	S	S	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
6.15	—	8.09	12.33	14.25	17.36	20.40	23.37	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
6.24	—	8.16	12.40	14.35	17.43	20.47	23.44	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
6.36	—	8.26	12.50	14.48	17.54	20.57	23.54	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
6.44	—	8.31	12.55	14.55	17.59	21.02	23.59	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
6.45	—	8.33	12.57	14.56	18.01	21.04	0.01	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
6.54	—	8.37	13.01	15.04	18.06	21.08	0.04	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.01	—	8.42	13.09	15.10	18.12	21.13	0.09	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.04	—	8.44	13.11	15.11	18.15	21.16	0.11	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.14	—	8.49	13.16	15.19	18.19	21.20	0.16	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.15	—	8.51	13.18	15.20	18.21	21.22	0.18	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.17	—	8.54	13.22	15.27	18.24	21.25	0.21	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.28	—	8.59	13.27	15.34	18.29	21.31	0.26	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
8.06	—	9.21	13.45	16.15	18.45	21.55	—	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	7.30	8.30	12.20	15.20	18.05	21.10	22.00	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.50	7.45	9.02	13.29	15.40	18.32	21.33	0.27	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
7.55	7.50	9.06	13.34	15.45	18.37	21.37	0.31	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	7.58	9.12	13.40	15.52	18.44	21.43	0.37	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.05	9.13	13.41	15.53	18.45	21.44	0.38	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.05	9.14	13.42	15.54	18.46	21.45	0.39	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.05	9.18	13.46	15.58	18.50	21.49	0.42	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.05	9.20	13.48	15.59	18.52	21.51	0.44	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
8.17	—	9.25	13.53	16.06	18.57	21.55	0.48	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.17	9.28	13.56	16.07	19.00	21.58	0.51	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
8.28	—	9.32	14.00	16.16	19.05	22.02	0.55	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.28	9.35	14.03	16.17	19.07	22.04	0.57	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.28	9.37	14.05	16.18	19.09	22.06	0.59	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
—	8.28	9.40	14.08	16.21	19.13	22.09	1.02	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby
8.45	—	9.44	14.10	16.30	19.16	22.12	1.05	af Aalborg	af Nørresundby H.	Vodskov	Langholt	Staa	Vester-Hassing	Gandrup	Ø-Hassing Kær	Ulsted	Gettrup	Rørholt	Dronninglund	an Asaa	af Asaa	af Dronninglund	af Ørsø	Skelgaarden	Agersted	Gl. Agersted	Lunderhede	Præstebro	Idskov	Dybvad	Haven	Hørby	Volstrup Hede	Volstrup	Lvngsaavej	an Sæby

## Landbrugsreformen 1899

Den 24. marts 1899 vedtager Folketinget en lov om udstykning af jord til landarbejdere og husmandsbrug. Den blev senere revideret et par gange da den i første omgang kun var gældende for arealer ejet af staten. De første arealer der blev brugt til formålet, var for en stor del jord under præstegårdene.

Da statens arealer var ved at være brugt op, blev der lavet ændringer af loven, så godser og større gårde måtte sælge jord til formålet og det blev muligt at optage Statslån til køb af jord, opførelse af ejendomme og køb af besætning og inventar.

Interessen for at få sin egen jord var stor og alene i Aalborg amt blev der i årene 1900 - 1920 udstykket 671 husmandsbrug af varierende størrelse. De fleste havde et jordstykke på 3 1/2 - 8 tdr. land. Ansøgning om lån til landarbejderboliger og husmandsbrug skulle indgives til sognerådet, som så efter

Fortsættes næste side

godkendelse indstillede til amtsrådet hvem der kunne komme i betragtning.

Der var visse krav til byggeriet som skulle opfyldes. I 1915 blev nogle arkitekter enige om at stifte foreningen: Landsforeningen bedre byggeskik. Det lykkedes arkitekterne at lave en aftale med jordlovsudvalget om at de skulle tegne huse og ejendomme der passede til formålet og dermed stille alle lige hvad angik økonomien. Der var 4-5 modeller at vælge imellem hvad angik bygningernes indretning og udseende men de var stort set ens set ude fra.

Da loven af 1899 blev vedtaget, vidste man godt at husmandsstedernes dyrkningsareal var for små til at brødføde en familie, men det var en bevidst beslutning for at sikre at godsejere og gårdmænd fortsat ville kunne få arbejdskraft på daglejebasis og sikre yderligere affolkning af landområderne.

### Annexgården bliver til et husmandsbrug

Annexgården blev i 1919 udstykket fra Poppelgaard af dennes ejer, Lars Nielsen af Egen, født 16. juli 1861 i Fruerlund i Vester Hassing sogn og død på Poppelgaard 26. oktober 1931. De tidligere ejere af Annex gården var:

**1919** køber C.C. Nygaard fra Gandrup ejendommen og afhænder den til Martinus Christensen.

**1920** Ejendommen går på tvangsauktion og C.C. Nygaard er igen køber. Han sælger til Johan Georg Christensen.

**1920** Johan Georg Christensen sælger til Jacob Simonsen.

**1922** Jacob Simonsen tilkøber jord af C.C. Nygaard. Der tages statslån i ejendommen og der opføres en ny stald- og ladebygning i 1927. Stald og lade er bygget i vinkel. Bygningen var meget moderne på den tid, med lofter muret i hvælvinger, hævet fodergang og grisetier der er hævet 30-40 cm over gulvhøjden. Stalden var på 132 m<sup>2</sup> og laden på 99 m<sup>2</sup>.

Ved de foregående handler hvor C.C. Nygaard var involveret har der været solgt og købt jord til ejendommen. Sandsynligvis i forbindelse med udstykning af jord til de øvrige ejendomme der blev bygget på Houvej i perioden 1920 til 1926.

**1945** Jacob Simonsen overdrager ejendommen til sin datter Dora og hendes mand Haverslev Pedersen. I en årrække boede Doras forældre hos de unge og deres søn. Doras mor døde i 1947 og faderen i 1953.

**1973** Haverslev Pedersen sælger til bilforhandler Reinhardt Jensen, Ulsted.

*Den gamle beboelse på Annexgården, Houvej 229, Øster Hassing, fotograferet fra nordøst i efteråret 1977.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*



*Facaden mod vest på den gamle beboelse fotograferet efteråret 1977.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*



1975 Reinhardt Jensen sælger til Børge Andersen.

1977 Børge Andersen sælger til Nis Burchardt, matr.nr. 1d, 22m, og 22l i alt 13 tdr. land.

1991 Hanne og Nis Burchardt sælger til Helle og Lars Stenholt Jørgensen.

### **Køb af ejendommen 1977**

Da vi købte stedet, var noget af det vi faldt for, den dejlige beliggenhed af bygningerne som ligger et godt stykke fra Houvej. Det var trygt at lade børnene lege uden konstant opsyn og fare for at de kom ud på en trafikeret vej.

Der var gadelygter langs Houvej til vores indkørsel og der var en god købmand (Birthe Eriksen) i Øster Hassing hvor indkøb hurtigt kunne gøres på vej hjem fra arbejde. Skoledistriktet var Gandrup og der kørte skolebus.

Rammerne om det gode liv på landet var ideelle. Ingen af os var vokset op på en landbrugsejendom, men vi havde begge oplevet en barndom med tilknytning til familiemedlemmer der havde landbrug. Vi vidste godt at det indebar meget arbejde og vedligeholdelse af bygninger og inventar men det skræmte os ikke - men der kom hurtigt udfordringer.

*Der var koldt i vinteren 1977/78, vi frøs virkelig meget og havde isblomster på vinduerne og tilfrosne trækruder.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*



Vores datter Charlotte  
satte stor pris på den lange  
snevinter 1977/78.

Foto: Hanne N. Burchardt



Det der betød mest var frisk luft, plads til børnenes leg i trygge omgivelser og rimelig afstand til naboer.

### Stald- og ladebygning

Bygningen var stort set som da den blev bygget i 1927 bortset fra at der i det SØ hjørne af stalden var bygget en væg til afskærmning af pumpe og vandbeholder til egen vandforsyning. Vi blev senere tilsluttet Øster Hassing Vandværk da vores boring blev forurenet af nedsivende møddingsvand.

Møddingspladsen var anlagt oven på boringen - det vidste vi ikke. Vi havde fået at vide at "brønden" var på gårdspladsen. Efter et større detektiv arbejde fik vi kontakt til Dora og Haverslev Pedersen, som aflagde os et besøg og påviste hvor vandboringen var og hvor den oprindelige brønd var på skjult på gårdspladsen.

Mellem stalden og stuehuset var der en meget gammel bygning på ca. 20 m<sup>2</sup> med en lille todelt port af træ i den ene ende og et rum med to båse og en grisesti i den anden. Jeg formoder at det har været den oprindelige stald.

Rasmus med sin ombyggede  
go-cart i 1988.

Foto: Hanne N. Burchardt





Vort Hereford kvæg på græs.  
I baggrunden ses Houvej 225.  
Fotograferet i 1988.

Foto: Hanne N. Burchardt

Ved siden af ladeporten var der et lille halvtag bygget af pandeplader hvor en beskeden maskinpark havde plads, sammen med en lille rød David Brown traktor uden førerhus. Den kørte på blå benzin og havde for vane aldrig at ville starte når der var brug for den, så den blev udskiftet med en nyere model til diesel og med førerhus. Efter nogle få år fjernede vi halvtaget og byggede et maskinhus.

## Beboelsen

Stuehuset var hyggeligt og lavloftet med synlige bjælker, vinduerne var med enkelt lag glas og "badeværelset" var på et par m<sup>2</sup> med bruser monteret i håndvasken. Rummene var små og pladsen trang, men vi havde ikke midler til at bygge nyt så vi mente at det nok kunne gå de første år.

Første udfordring kom da vi lige var flyttet ind. Da vi kom hjem fra arbejde og skulle bruge en vaskebalje under køkkenvasken, var det stort set ikke til at få øje på, for myrer havde brugt den lune forårsdag til at lave en kæmpe tue i bunden af skabet. Ved nærmere eftersyn viste det sig at der ikke var nogen bund i skabet, men kun et stykke vinyl dannede bunden og derunder var der muld.

Huset var bygget på kampesten. Den første sommer måtte vi grave ud i felter på en meter af gangen og støbe sokkel under ydervæggene i køkkenet, inden der kunne graves ud indvendigt og støbes gulv.

Der var koldt i vinteren 1977/78, vi frøs virkelig meget og havde isblomster på vinduerne og tilfrosne trækruder. Næste udfordring kom da vi ville fjerne gulvtæpperne i de to soverum. Under tæpperne var der et fint mønster af svampe oven på det krakelerede "støbte gulv". Det viste sig at det støbte lag kun havde en tykkelse på et par cm og derunder, var der lagt af tørv den slags man tidligere bruge som brændsel.

Midt i vinterkulden fandt vi ud af at elforsyningen ikke var i orden. Ejendommen hørte Ulsted Transformatorforening, og var derfor den sidste forbruger på ledningsnettet. Det betød for os at hvis naboen på Abildholt malkede eller brugte kværnen til at male korn, så var der for lav spænding hos os.

Nis med Charlotte  
ude for at nyde sneens glæder  
i vinteren 1977/78.

Foto: Hanne N. Burchardt





*Rasmus og Charlotte  
foran terrassedøren i den  
nye tilbygning til Annexgården,  
foto fra 1988.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*



Vi kunne ikke se TV og bruge komfur og vaskemaskine samtidigt, så blinkede lyset eller fejlstrømsrelæet slog ud. El-tavlen var i laden så det var ikke så sjovt at gå over en mørk gårdsplads og famle sig frem til måleren for at slå relæet til igen.

Problemet blev løst ved at der blev lagt et jordkabel tværs over marken til nærmeste transformatorstation.

## Naboskab

På landet har man altid interesseret sig for sine naboer, hvad er de for nogle de "nye". Vores naboer havde boet på Houvej i en menneskealder og det var selvfølgelig vigtig for dem at lære os at kende. De drev stadig de små husmandsbrug med besætning af køer, grise og fjerkræ.

De første måneder holdt de fleste lav profil, men holdt i det skjulte øje os. Jeg må indrømme at jeg var ret irriteret over deres interesse. Vi blev ringet ned for at blive inviteret til nabokomsammen. Trods mine mange gode undskyldninger for at takke Nej, måtte jeg indse at den kamp kunne jeg ikke vinde og vi deltog et par gange i håb om at vi kun havde nyhedens interesse.

Med tiden fik jeg et andet syn på sagen og blev taknemlig for den omsorg og hjælpsomhed vi blev mødt med, vi havde brug for hinanden. Sådan har det jo været i generationer, fordi man som landbruger har været meget afhængige af vejret og den tilgængelige hjælp, når der er vejr til forskellige opgaver. Hos flere af vores naboer var en ene part udearbejdende og derfor kunne der let opstå situationer der krævede ekstra hænder.

Den første nabo der kom på uanmeldt besøg, var Karl Jacobsen. En mørk novemberaften ved 21-tiden rullede en nyvasket grøn Volvo 544 ind på gårdspladsen. Ud steg en nydelig mand i manchetskjorte, tweedjakke og sko. Han bankede på, præsenterede sig og blev budt indenfor og kaffen kom på bordet. Jo... han ville da lige hilse på, det var da det mindste man kan gøre, mente Karl. Han undskyldte tidspunktet men som han sagde: "Når man kommer på den her tid, er man fri for at sidde og vente på aftenkaffen".

Når jeg nævner episoden er det fordi vi senere, da vi lærte Karl rigtigt at kende, kunne se det morsomme i situationen - det kunne han også selv. Normalt var Karl altid klædt i arbejdstøj og gummistøvler, og kun ved særlige

*Fortsættes næste side*



*Charlotte blæser sæbebobler foran det nyanlagte surbundsbed. Fotograferet i 1988.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*



lejligheder klædt pænt på og brugte næsten altid traktoren som transportmiddel.

Allerede den første vinter nød vi godt af vores naboers hjælpsomhed. Når vores vej sneede til, kom Karl Jacobsen eller Frode Pedersen uopfordret, med traktor og dozerblad og ryddede vejen. På det tidspunkt havde vi en citrongul Citroen Ami, og selv om den kunne køre gennem meget sne, havde vi ofte problemer. I perioder måtte vi parkere bilen oppe ved Houvej, for at kunne komme på arbejde om morgenen.

I en snestorm der næsten havde lukket alle veje, var jeg alene med børnene da strømmen forsvandt midt på eftermiddagen. Da man i radioen havde frarådet al udkørsel, ringede Frode Pedersen for at høre hvordan vi havde det. En halv time efter kom han og hentede os. Da strømmen kom igen, var varmerørene frosset.

*Charlotte og Rasmus i haven. 1988.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*





Efter det anskaffede vi os en gasflaske, et par gasblus, ekstra petroleum til en lampe, stearinlys og havde altid et ekstra lager af fødevarer på lager om vinteren.

Når der var høsttid, hjalp naboerne hinanden med at få hø og halm kørt ind. Det blev presset i små baller som var til at løfte og blev lagt på en transportør og kørt op på loftet og lagt på plads. Hvis vejret var ustabilt og det hastede var alle mand af hus og hjalp til. Det var stjernestunderne var når vi havde knoklet og svedt og bagefter sammen fik kaffe og ostemadder, mens regnen styrtede ned og vi kunne glæde os over at vi nåede det.

Vi holdt øje med hinanden på den gode måde. Man vidste hvornår der blev fodret og hvis der ikke var tændt lys i stalden eller der var lys i længere tid sent på aftenen, tjekkede man lige om alt var ok. Ind imellem måtte der tilkaldes hjælp til når en ko skulle kælle.

Vi kom til at kende hinanden godt, og har haft mange gode stunder sammen. Vi var der for hinanden i både sorg og glæde og har deltaget i utallige sammenkomster og festlige mærkedage.

### Integration i lokalsamfundet

Da ejendommen ligger midt mellem Øster Hassing og Ulsted, lærte vi hurtigt mange mennesker at kende.

Når en maskine skulle repareres, var det smed Flarup i Ulsted der blev hidkaldt. Når strømmen forsvandt, var det Ulsted El-forretning, skulle girokort betales var det i Ellas lille postkontor, hvor børnene altid fik en brugt møntpose med vingummibamser.

Der var gode forretninger i Ulsted. Dametøjsbutik, kiosk med legetøj og bøger, bageri, 3 købmandsbutikker, Alice Snebang's slagterforretning, Børges stofforretning, Autohandel, Traktor-forhandler, VVS-forretning, Radio- og TV forretning, Alderdomshjem, Jyttes garnforretning, møbelbutik og kro. I første halvdel af 1980'erne blev der lejlighedsvis vist biografilm i kroens sal.

Jeg var nogle få år med i bestyrelsen for Øster Hassing Borgerforening, som holdt forskellige arrangementer i løbet af året. Når man skal ud og sælges medlemskort møder man mange mennesker.

Min mand var med i bestyrelsen for vandværket samme sted og desuden med i Ulsted Transformatorforening.

*Nis lærer Rasmus at cykle under helt trygge forhold.*

*Foto: Hanne N. Burchardt*





Rasmus, Nis og Charlotte  
hygger sig i haven en  
sommerdag 1988.

Foto: Hanne N. Burchardt



### Afgrøder og drift

Jorden er god med et stort indhold af ler, så markerne tørrede aldrig ud selv i tørre somre. Det meste af arealet blev brugt til dyrkning af byg. Vi havde Hereford amme køer som gik på græs med kalvene. Der blev lavet hø først på sommeren og dyrket roer til vinterfoder.

Jeg havde en stor køkkenhave og var stort set selvforsynende med frugt og grønt. Jeg havde også et areal med jordbær som blev solgt til selvpluk og i en vej bod ved Houvej. Der kom mange forbi når de skal i sommerhus i Hou.

På et tidspunkt lavede jeg en lille butik med Garn & Gaver. Jeg holdt kurser i maskinstrik, solgte keramik fra keramikeren Jette Abildgaard i Klokkeholm og garn fra Marianne Isager. Dyrlæge Jørgensen fra Ulsted var en trofast kunde, han strikkede på maskine.

### Børn og fritid

Der var ingen legekammerater i nabolaget, ud over Søren Nygaards to piger som var noget ældre end vores datter. Efterhånden som børnene blev ældre og kom i skole, lavede de mange legeaftaler med deres jævnaldrende klassekammerater. Det medførte at jeg brugte rigtig meget tid på at køre "taxa". Da min mands arbejde gjorde at han havde begrænset fritid og jeg havde lyst til at videreudanne mig, besluttede vi os for at sælge ejendommen og flyttede til Gandrup.

#### Kildehenvisninger:

*Tidligere ejere fundet af Klem Thomsen, Vester Hassing.*

Rigsarkivets hjemmeside Arkivalieronline - realregistre, skøde- og panteprotokoller  
*Øvrige oplysninger og billeder af Hanne N. Burchardt.*

Gamle kort: Styrelsen for dataforsyning og effektivisering

Udvandrerarkivet: Den store udvandring til Amerika 1850 - 1914

Dampmaskinen: Vist på Nordisk udstilling i København 1888

Elforsyning: Det første el-værk i Danmark indviet i 1891

Jernbanehistorie: Nordjyllands jernbaner, Sæby banen indviet 1899 og nedlagt i 1968

Lovgivning: Landbrugsreformen, Husmandsbrug, loven vedtaget 24. marts 1899